



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان گیلان

شماره نشست: ۱۱۰	تاریخ جلسه: ۱۴۰۵/۰۳/۳۰	ساعت شروع: ۱۰:۳۰	ساعت خاتمه: ۱۲	محل نشست: سالن غدیر استانداری
عناوین دستورجلسات				
پیش از دستور: ۱- گزارش برگزاری اجلاس «نقش آفرینی اتاق‌های بازرگانی کشور در هم‌افزایی مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی» دستور جلسه: ۱- بررسی نتایج و پیشنهادات اجرایی حاصل از اجلاس «نقش آفرینی اتاق‌های بازرگانی در هم‌افزایی مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی» با محوریت تدوین بسته رفع موانع توسعه تجارت شمال کشور ۲- بررسی پیشنهادات توسعه ظرفیت‌های حمل‌ونقلی و ارتباطی آستارا در مسیر کریدور شمال-جنوب ۳- بررسی ضرورت تشکیل دبیرخانه پیگیری اقدامات اجرایی و مصوبات اقتصادی استان				

الف- دولت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/غایب/نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	هادی حق‌شناس	استاندار (رئیس شورای استانی)	حاضر	
۲	علی‌رضا نورانی	رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان	حاضر	
۳	تیمور پورحیدری	مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان	حاضر	
۴	صالح محمدی	رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان	حاضر	
۵	علیرضا نوروزی	مدیرکل سازمان امور اقتصادی و دارایی استان	حاضر	
۶	علی لقمانی	مدیرکل اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان	حاضر	
۷	احمد رضا رجبی	دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان	حاضر	

ب- مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/غایب/نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سعید رحمت‌زاده	نماینده مجلس	حاضر	
۲	ابراهیم نجفی	نماینده مجلس	حاضر	

ج- قوه قضائیه

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور	نام و نام خانوادگی نماینده
------	--------------------	-----	------------	----------------------------



		(حاضر/غایب/نماینده)		
۱	مجید الهیان	رئیس کل دادگستری استان	حاضر	
۲	سید کمال الدین موسوی آزاد	دادستان مرکز استان	غایب	

د- شهرداری و شوراهای

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/غایب/نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	رحیم شوقی چهارده	شهردار مرکز استان	غایب	
۲	محمدحسین واثق کارگر نیا	رئیس شورای اسلامی استان	غایب	

ه- تعاونی و خصوصی

(رؤسای اتاق ها)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/غایب/نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	سامان نظری معافی	رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مرکز استان (دبیر و سخنگوی شورای استان)	نماینده	قاسم رضاییان - نایب رئیس اتاق بازرگانی گیلان
۲	عیسی محمدی	رئیس اتاق تعاون مرکز استان	حاضر	
۳	علیرضا تهیدست	رئیس اتاق اصناف مرکز استان	غایب	

(مدیران عامل یا رؤسای هیأت مدیره شرکت های برتر خصوصی و تعاونی یا رؤسای تشکل های اقتصادی بخش خصوصی و تعاونی)

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	وضعیت حضور (حاضر/غایب/نماینده)	نام و نام خانوادگی نماینده
۱	امیر پور نصیر	مدیرعامل شرکت تولیدی قطعات جلونبدی ایران - لاهیجان	غایب	
۲	رضا فلاح	مدیرعامل شرکت سهندساز خزر	حاضر	
۳	سیدرضا کسایی	مدیرعامل شرکت سها سیر	غایب	
۴	سیاب حسن پور	مدیرعامل شرکت عجم چوبر تالش	حاضر	
۵	حمید قریبی گرمرودی	مدیرعامل اتحادیه کارخانجات تولید برنج استان گیلان	حاضر	
۶	محمد باباعلیان	مدیرعامل شرکت تعاونی تولیدی صنعت هود	غایب	



۷	فرحمند پورعلی	رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان	غایب
۸	سید حسین میراعلمی	رئیس هیأت مدیره اتحادیه شرکت های تعاونی تأسیسات و لوله کشی گاز استان گیلان	غایب

توضیح: در جداول فوق (ردیف های الف تا هـ)، در صورت حضور نماینده به جای عضو اصلی شورا، موضوع تبصره ۱ ماده ۵ دستورالعمل "تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی"، در ستون "وضعیت حضور"، کلمه "نماینده" درج شده و در ستون بعدی، "نام و نام خانوادگی نماینده" معین گردد.



و- اسامی مدعوین و سایر مراجع و دستگاهها

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱	سید الهیار مصباحی	معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری گیلان
۲	سید اسماعیل میر غضنفری	فرماندار شهرستان رشت
۳	رضا جمشیدی سه‌ساری	فرماندار شهرستان تالش
۴	یونس رنجکش	مدیر کل امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری گیلان
۵	سرگئی آذراف	سرکنسول روسیه در رشت
۶	علی باقری	معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری گیلان
۷	مصطفی طاعتی مقدم	مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی
۸	حسین ذاکر استقامتی	مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری
۹	حبیب جهانساز	رئیس سازمان چای کشور
۱۰	مهدی محمدی	مدیرکل استاندارد
۱۱	رسول امیدی	ناظر گمرکات استان
۱۲	حسین یونسی	مدیرکل بنادر و دریانوردی
۱۳	فرنگیز رحمانی	عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی
۱۴	کامبیز جهانبانی	مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر
۱۵	فربرز مرادی	مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
۱۶	علی باستی	رئیس دانشگاه گیلان
۱۷	مجید هاشم‌پور	مدیرکل حوزه استانداری
۱۸	رحمت رحمت‌نژاد	مدیرکل راه آهن شمال ۲
۱۹	بصیرت	نماینده اداره کل اطلاعات استان
۲۰	محمدتقی آشوبی	رئیس علوم پزشکی گیلان
۲۱	مهدی علی‌نژاد	شهر صنعتی رشت
۲۲	عباس قلندری	معاون شرکت شهرک‌های صنعتی
۲۳	نادر انصاریان حیدرلو	مدیرکل گمرک آستارا
۲۴	بهزاد نیکو	معاون برنامه‌ریزی و تولید سرمایه‌گذاری آبفای
۲۵	فرهنگ خالقی دیگه‌سرا	معاون بانکداری بانک قرض‌الحسنه مهر ایران
۲۶	مسعود صادقی خمایی	توزیع برق استان گیلان
۲۷	زهره صداقت علی	مدیر شعب بانک مسکن گیلان
۲۸	بابک صفایی	انجمن صنعت پخش گیلان
۲۹	ابراهیم واسعی	مدیر بانک توسعه تعاون



مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی	مجتبی شکوری	۳۰
مدیر کل فرودگاه استان گیلان	سید محسن میرحسینی	۳۱
مدیر کل شیلات استان گیلان	علی اصغر داداش پور	۳۲
مدیر عامل برق منطقه ای گیلان	عادل سلیمانی	۳۳
مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان	یوسف سلمان خواه	۳۴
نماینده گی وزارت امور خارجه	سید حبیب مظفری	۳۵
رئیس اداره ثبت شرکت های رشت	فرانک عباسی	۳۶
مدیر پست بانک استان	علیرضا شجاعی	۳۷
بانک رفاه کارگران	اسمعیل علیزاده	۳۸
آب منطقه ای	وحید خرمی	۳۹
رئیس انجمن زیتون استان گیلان	محمدرحمانی امیری نیا	۴۰
دبیر انجمن زیتون استان گیلان	بابک قلی زاده	۴۱
عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی	رضا نیازمند	۴۲
امور مالیاتی	عطاالله حسابی	۴۳
رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی گیلان	علیرضا عظیم زاده	۴۴
رئیس شعبه بانک پاسارگاد رشت	یاسر صادقی	۴۵
عضو کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی	قربان کریمخانی	۴۶
دایره اعتبارات بانک کشاورزی استان	جواد شهبازیان	۴۷



ی- اعضای کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت
۱		
۲		
۳		
۴		
۵		
۶		
۷		
۸		
۹		
۱۰		



مشروح مذاکرات

پیش از دستور: گزارش برگزاری اجلاس «نقش آفرینی اتاق‌های بازرگانی کشور در هم‌افزایی مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی»

یکصد و دهمین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان گیلان، رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز شنبه، مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰، به ریاست جناب آقای دکتر هادی حق‌شناس استاندار محترم گیلان با نام و یاد خدا تشکیل گردید.

در ابتدای جلسه جناب آقای رضاییان، نایب رئیس محترم اتاق بازرگانی گیلان ضمن تشکر از هیأت رئیسه و نمایندگان اتاق و تمامی دست‌اندرکاران و مشارکت‌کنندگان در برگزاری اجلاس، اظهار داشتند: این اجلاس بازتاب بسیار مطلوبی داشته و از تمامی افرادی که در برگزاری این رویداد نقش داشته‌اند، قدردانی می‌شود.

ایشان در ادامه گزارش برگزاری اجلاس «نقش آفرینی اتاق‌های بازرگانی کشور در هم‌افزایی مزیت‌های منطقه‌ای و تقویت تاب‌آوری اقتصاد ملی» را ارائه کردند: با توجه به ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجارت خارجی کشور، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های شمال کشور در تعاملات اقتصادی منطقه‌ای، اجلاس مذکور در تاریخ ۲۳ و ۲۴ خردادماه ۱۴۰۵ به میزبانی استان گیلان و با محوریت منطقه آزاد انزلی و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان برگزار شد.

برگزاری این اجلاس در شرایطی صورت گرفت که تحولات منطقه‌ای، افزایش ریسک‌های زنجیره تأمین، ضرورت متنوع‌سازی مسیرهای تجارت خارجی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مغفول‌مانده کریدورهای جایگزین، اهمیت توسعه مسیر شمال کشور و تقویت ارتباط با بازارهای روسیه، اوراسیا و آسیای میانه را افزایش داده است. در این رویداد رؤسا و نمایندگان اتاق‌های بازرگانی استان‌های تهران، آبادان، خرمشهر، ارومیه، مازندران، شهرکرد، گرگان، لرستان، یاسوج، سمنان، زنجان و گیلان، هیأت رئیسه اتاق ایران، اتاق مشترک ایران و روسیه، معاون توسعه اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، مدیرکل دفتر آماد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران، نمایندگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نماینده فدرال گمرک روسیه، سرکنسول روسیه در رشت، مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط، تشکلهای تخصصی و فعالان اقتصادی حضور داشتند.

در روز نخست اجلاس، پنل تخصصی «الزامات توسعه مسیرهای جایگزین تجارت خارجی در شمال کشور» با محوریت نقش منطقه آزاد انزلی در تقویت کریدور بین‌المللی شمال - جنوب برگزار شد و در این نشست، ضمن معرفی ظرفیت‌های بندری، لجستیکی و حمل‌ونقلی استان گیلان، موضوعاتی از جمله توسعه تجارت با کشورهای اوراسیا، افزایش سهم بنادر شمالی در تجارت خارجی، تسهیل فرآیندهای گمرکی، توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و رفع موانع زیرساختی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین بیان شد: در پایان روز نخست، تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد انزلی و سازمان منطقه آزاد اروند با هدف توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه تجارت، سرمایه‌گذاری، لجستیک و حمل‌ونقل به امضاء رسید.



در روز دوم اجلاس نیز پنل تخصصی «بررسی ظرفیت‌ها و الزامات توسعه تجارت شمالی کشور» با تأکید بر نقش مرز، گمرک، بندر و پایانه ریلی آستارا برگزار شد و طی آن چالش‌های تجارت مرزی، توسعه صادرات به روسیه و کشورهای اوراسیا، ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی و الزامات بهره‌گیری از ظرفیت مرز آستارا مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین پنل تخصصی محصول راهبردی کیوی با حضور فعالان اقتصادی استان‌های گیلان، مازندران و گلستان برگزار شد و مسائل مرتبط با زنجیره صادرات این محصول و راهکارهای افزایش هماهنگی میان فعالان اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی مورد بررسی قرار گرفت.

از دیگر برنامه‌های اجلاس، بازدید میدانی از ظرفیت‌های بندری، لجستیکی و زیرساخت‌های منطقه آزاد انزلی بود که طی آن شرکت‌کنندگان با توانمندی‌های موجود در حوزه تخلیه، بارگیری، انبارداری، حمل و نقل و خدمات تجاری آشنا شدند. در ادامه گزارش آمده است: در روز دوم، تفاهم‌نامه همکاری میان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان و اتاق‌های بازرگانی شرکت‌کننده با هدف توسعه تعاملات اقتصادی، ایجاد شبکه همکاری میان اتاق‌ها و پیگیری برنامه‌های مشترک تجاری به امضاء رسید. یکی از محورهای اصلی اجلاس، ضرورت بازتعریف الگوی تجارت خارجی کشور و کاهش تمرکز بر مسیرهای سنتی جنوبی از طریق فعال‌سازی ظرفیت‌های شمالی کشور بوده است. بر همین اساس، انتقال بخشی از جریان واردات و صادرات کشور، به‌ویژه در حوزه کالاهای اساسی، مواد اولیه و تجارت با کشورهای حوزه اوراسیا، از مسیر بنادر جنوبی به بنادر شمالی، مرز آستارا و شبکه حمل و نقل ترکیبی شمال کشور، به عنوان راهکاری برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی، کاهش ریسک‌های لجستیکی و متنوع‌سازی مسیرهای تجاری مورد توجه قرار گرفت.

جناب آقای رضاییان در پایان گزارش اشاره کردند: بهره‌گیری از ظرفیت بنادر انزلی و کاسپین، مرز ریلی و زمینی آستارا و توسعه همکاری‌های تجاری با روسیه و کشورهای اوراسیا، به عنوان یکی از اولویت‌های اجرایی پس از اجلاس مطرح شد تا زمینه شکل‌گیری مسیر مکمل و پایدار برای تجارت خارجی کشور فراهم شود.

از مهم‌ترین دستاوردهای اجلاس نیز موارد زیر اعلام شد:

- ایجاد هم‌افزایی میان اتاق‌های بازرگانی استان‌های کشور در زمینه توسعه مسیرهای جایگزین تجارت خارجی؛
- شناسایی موانع و چالش‌های زیرساختی، گمرکی، حمل و نقلی و فرآیندی تجارت شمالی کشور؛
- تأکید بر تدوین بسته پیشنهادی رفع موانع توسعه تجارت منطقه‌ای و جذب سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای حوزه اوراسیا؛
- تقویت جایگاه استان گیلان و منطقه آزاد انزلی در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب؛
- ایجاد زمینه همکاری مشترک میان استان‌ها، دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی برای توسعه تجارت منطقه‌ای.



در مجموع، بیان شد این اجلاس به عنوان بستری برای تعامل میان دولت، بخش خصوصی و فعالان اقتصادی، زمینه ارائه پیشنهادهای اجرایی برای بهره گیری از ظرفیت های شمال کشور، توسعه همکاری های منطقه ای و افزایش تاب آوری اقتصاد ملی را فراهم کرده است.

دستور جلسه (۱): بررسی نتایج و پیشنهادات اجرایی حاصل از اجلاس «نقش آفرینی اتاق های بازرگانی در هم افزایی

مزیت های منطقه ای و تقویت تاب آوری اقتصاد ملی» با محوریت تدوین بسته رفع موانع توسعه تجارت شمال کشور

در ادامه جلسه، موضوع بررسی نتایج و پیشنهادات اجرایی حاصل از اجلاس «نقش آفرینی اتاق های بازرگانی در هم افزایی مزیت های منطقه ای و تقویت تاب آوری اقتصاد ملی» با محوریت تدوین بسته رفع موانع توسعه تجارت شمال کشور مطرح شد. در این خصوص جناب آقای رضاییان بیان داشتند: با توجه به ظرفیت های راهبردی استان گیلان در حوزه تجارت خارجی، دسترسی به دریای خزر، برخورداری از زیرساخت های بندری، گمرکی و لجستیکی و قرارگیری استان در مسیر کریدور بین المللی شمال - جنوب، توسعه تجارت منطقه ای با کشورهای حوزه اوراسیا می تواند نقش مؤثری در تقویت تاب آوری اقتصاد ملی و توسعه صادرات کشور ایفا نماید. بهره گیری کامل از ظرفیت های موجود، با موانعی در حوزه های زیرساختی، فرآیندی، سامانه ای، مقرراتی و هماهنگی میان دستگاه های اجرایی مواجه است که این موضوع به ویژه در مسیر صادرات محصولات کشاورزی به دلیل فسادپذیری کالاها، موجب افزایش هزینه های تجارت و کاهش سرعت فرآیند صادرات می شود. ایشان در ادامه تأکید کردند: ضروری است ضمن شناسایی دقیق گلوگاه های موجود، بسته پیشنهادی رفع موانع توسعه تجارت منطقه ای و جذب سرمایه گذاری مشترک با کشورهای هدف تدوین و در دستور کار دستگاه های ذی ربط قرار گیرد. همچنین یکی از اقدامات مؤثر در این زمینه، ساماندهی و شناسنامه دار کردن انبارهای صادراتی، تخلیه و بارگیری مستقر در بندر آستارا عنوان شد که می تواند با افزایش شفافیت، امکان رهگیری کالا، شناسایی ذی نفعان واقعی تجارت، کاهش کنترل های تکراری و تسریع تشریفات صادراتی، زمینه تقویت مسیر صادراتی آستارا و عملیاتی شدن کریدور سبز آستارا - باکو - مسکو را فراهم نماید.

در ادامه، سرکار خانم رحمانی، عضو محترم هیأت رئیسه اتاق بازرگانی گیلان، ضمن اشاره به سفارش حضرت علی (ع) به مالک اشتر درباره توجه به بازرگانان و صنعتگران، از حضور مسئولان در اجلاس قدردانی کردند و اظهار داشتند: بیان ظرفیت ها و مزیت های آستارا از سوی مسئولان، موجب دلگرمی فعالان اقتصادی این شهرستان شده است. ایشان با بیان اینکه آستارا از نظر اقتصادی دارای مزیت های منحصر به فردی است، افزودند: این شهرستان از ظرفیت هم زمان مرز زمینی، دریایی و ریلی برخوردار بوده و ضروری است رفع موانع سرمایه گذاری و توسعه اقتصادی آن در اولویت قرار گیرد. سرکار خانم رحمانی با اشاره به مشکلات فعالان اقتصادی آستارا بیان کردند: تصمیمات اتخاذ شده در حوزه واردات، صادرات و تجارت در برخی موارد بدون توجه کافی به شرایط عملیاتی فعالان اقتصادی اتخاذ می شود. به عنوان نمونه، در برخی موارد خودروهایی که تمامی فرآیندهای گمرکی آنها انجام شده است، در مرحله خروج با ممنوعیت مواجه می شوند؛ آن هم در پایان وقت اداری روزهای پایانی هفته که امکان پیگیری و رفع مشکل وجود ندارد. ایشان تأکید کردند: مسئولان باید به شرایط کالاهای صادراتی به ویژه محصولات



کشاورزی فسادپذیر توجه داشته باشند؛ چراکه توقف چندروزه کالا در مرز می تواند خسارت قابل توجهی به صادرکننده وارد نماید. همچنین بیان کردند: فعالان اقتصادی سال ها با برخی مشکلات از جمله مسائل مرتبط با بانک مرکزی مواجه بوده اند و اخیراً موضوعات دیگری نیز به این مشکلات افزوده شده است. نباید به بهانه نبود زیرساخت، ظرفیت های موجود شهر و استان از بین برود. در ادامه، سرکار خانم رحمانی در خصوص اسکله بندر آستارا اظهار داشتند: یک شرکت سرمایه گذار خصوصی با عنوان «داد و ستد شمال و جنوب» برای احداث پایانه صادراتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا اعلام آمادگی کرده و موافقت اداره کل بنادر و دریانوردی استان را نیز دریافت نموده است. ایشان افزودند: با توجه به زیرساخت ها، روستاها، کد گمرکی و امکانات موجود در بندر آستارا، این بندر یکی از آماده ترین ظرفیت ها برای احداث پایانه صادراتی است. فاز نخست این طرح با مساحت حدود ۱۰ هکتار و پیش بینی زمان اجرای چهار ماهه، قابلیت بهره برداری داشته و تجهیزات لازم برای ترانشیپ کامیون به کامیون نیز فراهم است. همچنین تأکید کردند: با ورود جناب آقای دکتر امیدی به این موضوع، امکان رفع موانع و تسریع اجرای این طرح وجود خواهد داشت.

در ادامه، جناب آقای کریمخانی، فعال اقتصادی، ضمن تشکر از اتاق بازرگانی بابت برگزاری اجلاس و فراهم کردن زمینه طرح مشکلات حوزه تجارت شمال استان، اظهار داشتند: آستارا یکی از گلوگاه های مهم اقتصادی کشور است و توجه ویژه به این مرز از اهمیت بالایی برخوردار است. ایشان بیان کردند: حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد صادرات محصولات کشاورزی کشور از طریق استان گیلان و گمرک آستارا انجام می شود و بیش از ۹۰ درصد صادرات محصولات کشاورزی ایران به کشورهای حوزه اوراسیا از مرز آستارا عبور می کند؛ بنابراین توسعه و تجهیز این مرز اهمیت راهبردی دارد. جناب آقای کریمخانی با اشاره به تلاش های انجام شده برای ایجاد کریدور سبز آستارا-مسکو اظهار داشتند: این کریدور می تواند مسیر ارسال کالا را تسهیل نماید، اما تحقق آن نیازمند تجهیز زیرساخت های شهر آستارا است. ایشان افزودند: حدود هشت ماه پیش با حضور جناب آقای دکتر حق شناس، استاندار محترم گیلان، جناب آقای امیدی، ناظر محترم گمرکات استان و مدیر کل گمرک آستارا، موضوع شناسنامه دار کردن انبارهای تخلیه و بارگیری آستارا مطرح و مصوب شد. ایشان ادامه دادند: با توجه به اینکه بخش عمده ای از صادرات محصولات کشاورزی از طریق کارت های بازرگانی اجاره ای انجام می شود، در بسیاری از موارد فرستنده و گیرنده واقعی کالا از طریق گمرک قابل شناسایی نیستند؛ بنابراین شناسنامه دار کردن انبارها برای شفافیت، رهگیری کالا و شناسایی صاحبان واقعی تجارت ضروری است. ایشان تأکید کردند: این اقدام یکی از الزامات راه اندازی کریدور سبز آستارا-مسکو بوده و موضوع از طریق اتاق بازرگانی به اداره کل صمت نیز اعلام شده است.

دستور جلسه (۲): بررسی پیشنهادات توسعه ظرفیت های حمل و نقلی و ارتباطی آستارا در مسیر کریدور شمال-جنوب

در ادامه، جناب آقای کریمخانی، فعال اقتصادی، در خصوص تکمیل زیرساخت های تجاری آستارا اظهار داشتند: موضوع ایجاد کریدور سبز آستارا-مسکو و الزامات آن در حضور جناب آقای سرگئی آذراف، سرکنسول محترم روسیه، نیز مطرح خواهد شد. ایشان بیان کردند: سرمایه گذاری خارجی به ارزش حدود ۱۱۰ میلیون دلار توسط شرکت راه آهن آذربایجان از حدود هشت



تا نه سال گذشته در استان گیلان در حال انجام است که در سه مرحله ۴۳، ۵۷ و ۹۳ هکتاری پیش‌بینی شده، اما تاکنون تکمیل نشده است. ایشان افزودند: در مرحله نخست این پروژه، احداث قطار مسافربری و پلتفرم مسافری در راه‌آهن آستارا پیش‌بینی شده بود، اما متأسفانه این پلتفرم برای احداث ساختمان‌های اداری گمرک اختصاص یافت. جناب آقای کریمخانی پیشنهاد کردند: با توجه به روابط راهبردی ایران و روسیه و اهمیت این پروژه در توسعه ارتباطات ریلی، ایجاد پلتفرم مسافری در مرحله دوم پروژه راه‌آهن آستارا با وسعت ۵۷ هکتار که در حال ساخت است، مورد پیگیری قرار گیرد؛ چراکه اجرای این طرح نیازمند فضای قابل توجهی از زمین راه‌آهن نخواهد بود. ایشان همچنین بر ضرورت پیگیری تکمیل پروژه راه‌آهن آذربایجان به دلیل نقش مهم آن در ارتباط با روسیه تأکید کردند و پیشنهاد دادند اتاق بازرگانی آمادگی دارد کمیته‌ای برای پیگیری پروژه‌های اقتصادی آستارا تشکیل دهد. وی همچنین با اشاره به احتمال آغاز مجدد مشکلات ترافیکی در ماه‌های آینده، پیشنهاد تشکیل کمیته‌ای ویژه با مدیریت استاندار محترم گیلان برای ساماندهی مسائل مرزی، صف کامیون‌ها و سیستم نوبت‌دهی در فصل اوج صادرات را مطرح کردند.

دستور جلسه (۳): بررسی ضرورت تشکیل دبیرخانه پیگیری اقدامات اجرایی و مصوبات اقتصادی استان

در ادامه جلسه، جناب آقای رضاییان اظهار داشتند: با توجه به برگزاری اجلاس‌ها و رویدادهای اقتصادی متعدد در استان و وجود مصوبات و پیشنهادات مختلف حاصل از این برنامه‌ها، در حال حاضر سازوکار مشخصی برای پیگیری و پایش اجرای این موارد وجود ندارد. ایشان بیان کردند: رویدادهای اقتصادی از جمله اجلاس‌ها، همایش‌ها، نشست‌های تخصصی و نمایشگاه‌ها، فرصت ارزشمندی برای ایجاد تعامل میان بخش خصوصی، دستگاه‌های اجرایی، سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، شناسایی ظرفیت‌ها، طرح مسائل و ارائه راهکارهای توسعه‌ای فراهم می‌کنند. ایشان افزودند: بررسی تجربه برگزاری برخی رویدادهای اقتصادی نشان می‌دهد بخشی از پیشنهادات، تفاهات و موضوعات مطرح‌شده، به دلیل نبود سازوکار مشخص برای پیگیری، تعیین متولی اجرایی، زمان‌بندی اقدامات و پایش نتایج، پس از پایان برنامه‌ها در سطح گفت‌وگو باقی مانده و به اقدامات عملیاتی تبدیل نمی‌شود. جناب آقای رضاییان ادامه دادند: در برخی موارد نیز موضوعات مطرح‌شده در فرآیند اجرا با محدودیت‌های قانونی، مقرراتی، زیرساختی یا عدم هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط مواجه می‌شود که بررسی کارشناسی اولیه می‌تواند از ایجاد تأخیر یا طرح پیشنهادات غیرقابل اجرا جلوگیری نماید. ایشان پیشنهاد کردند: سازوکاری مشخص برای مدیریت و پیگیری خروجی رویدادهای اقتصادی استان ایجاد شود تا ضمن ثبت، دسته‌بندی و اولویت‌بندی پیشنهادات، برای هر موضوع دستگاه مسئول، اقدامات مورد نیاز، زمان‌بندی اجرا و نحوه گزارش‌دهی پیشرفت مشخص گردد.

همچنین پیشنهاد شد ساختار و نحوه فعالیت دبیرخانه پیگیری خروجی رویدادهای اقتصادی استان با نظر و ارائه طریق جناب آقای دکتر حق‌شناس، استاندار محترم گیلان، تعیین شود تا این دبیرخانه با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و مشارکت بخش خصوصی، زمینه تبدیل دستاوردهای رویدادهای اقتصادی به برنامه‌های اجرایی و اقدامات قابل سنجش را فراهم نماید.



در ادامه، جناب آقای دکتر حق شناس، استاندار محترم گیلان، اظهار داشتند: پیش از تصویب هر مصوبه در شورای گفت و گو لازم است بررسی شود که آیا سازمان توسعه تجارت کارگروهی مشابه در این خصوص دارد یا خیر؛ چراکه در صورت وجود کارگروه، ایجاد ساختار مشابه می تواند موجب موازی کاری شود.

جناب آقای مصباحی، معاون محترم امور اقتصادی استانداری بیان کردند: کارگروه ملی توسعه تجارت با کشورهای اوراسیا در گذشته فعال بوده اما در حال حاضر وجود ندارد و با توجه به شرایط جدید ایجاد شده، پیشنهاد تشکیل این کمیته مطرح شده است. همچنین برای اینکه مصوبات شورای گفت و گو جنبه اجرایی پیدا کند و مشکلات اجرایی استان حل و فصل شود، ضروری است موضوعات در سطح ملی نیز مطرح و پیگیری شود.

جناب آقای پورحیدری، مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان اظهار داشتند: موضوعات مرتبط با تجارت مرزی در چارچوب کارگروه ماده ۴ مرزی نیز در حال پیگیری است.

جناب آقای دکتر حق شناس در پاسخ بیان کردند: با توجه به وجود این کارگروه ها، لازم است مشخص شود چه موضوع مشخصی قرار است در کارگروه پیشنهادی مطرح و حل شود.

جناب آقای مصباحی توضیح دادند: موضوع اصلی، عدم هماهنگی میان دستگاه های مختلف است که در برخی موارد در سطح ملی نیز وجود دارد.

جناب آقای دکتر حق شناس اظهار داشتند: موارد مطرح شده از سوی فعالان اقتصادی، از جمله موضوعات مرتبط با ال سی، ثبت سفارش و تعهد ارزی، هر کدام مربوط به دستگاه های تخصصی مانند بانک مرکزی و سایر مراجع ذی ربط است.

جناب آقای امیدی بیان کردند: حذف مجوزها امکان پذیر نیست، اما می توان در جهت تسهیل فرآیندها و کاهش موانع اقدام کرد. استاندار گیلان افزودند: گمرک مجری بخشنامه ها و مقررات سایر دستگاه ها از جمله وزارت صمت، بانک مرکزی و در برخی موارد وزارت جهاد کشاورزی است و نقش سیاست گذاری در این حوزه ندارد. ایشان تأکید کردند: اتاق های بازرگانی در کمیسیون های مختلف مجلس شورای اسلامی حضور دارند و در فرآیند بررسی طرح ها و لوایح می توانند نقش مؤثری داشته باشند؛ مشروط بر اینکه مواضع و پیشنهاد های بخش خصوصی به شکل دقیق و کارشناسی ارائه شود.

در ادامه، موضوع بازگشت ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی توسط جناب آقای سیاب حسن پور عضو محترم هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی گیلان مطرح شد: بر اساس قانون، تمامی صادرات مشمول بازگشت ارز حاصل از صادرات هستند، اما صادرکنندگان محصولات کشاورزی نسبت به این موضوع اعتراض دارند؛ چراکه محصولات کشاورزی فسادپذیر بوده و در برخی موارد امکان فروش محصول در بازار هدف و بازگشت ارز مطابق ارزش اظهار شده وجود ندارد. در صادرات محصولات صنعتی و معدنی شرایط متفاوت است، اما در بخش کشاورزی، ارز مورد مطالبه برای بازگشت ممکن است با ارز واقعی حاصل از فروش کالا مطابقت نداشته باشد.



در ادامه، جناب آقای دکتر حق شناس اظهار داشتند: صرف نظر از میزان بازگشت یا عدم بازگشت ارز، موضوع باید در چارچوب قانون بررسی شود و نیازمند اصلاحات قانونی است.

جناب آقای مصباحی بیان داشتند: در راستای نتایج اجلاس «نقش آفرینی اتاقهای بازرگانی در هم افزایی مزیت های منطقه ای و تقویت تاب آوری اقتصاد ملی»، پیشنهاداتی برای طرح در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کشور تهیه شده است. جناب آقای رضاییان اظهار داشتند: پیشنهادات ارائه شده با توجه به ظرفیت های راهبردی استان گیلان در کریدور بین المللی شمال - جنوب، دسترسی به بنادر انزلی و کاسپین، مرز آستارا، ظرفیت های لجستیکی و تجاری دریای خزر و فرصت های ناشی از موافقت نامه تجارت آزاد جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، جهت بررسی و طرح در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کشور ارائه می شود. ایشان پیشنهادات مطرح شده را شامل موارد زیر عنوان کردند:

- تشکیل کارگروه ملی توسعه تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه تجارت ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و اتاق بازرگانی ایران به منظور احصای موانع فرابخشی تجارت و ارائه راهکارهای اجرایی و اصلاحی؛
 - تسهیل و بازمهندسی فرآیندهای تجاری در کریدور بین المللی شمال - جنوب از طریق بازنگری فرآیندهای صادرات، واردات، ترانزیت و حمل و نقل، حذف رویه های موازی، کاهش استعلامات غیر ضروری، تسهیل فرآیندهای سامانه ای و افزایش هماهنگی میان دستگاه ها؛
 - ایجاد دبیرخانه دائمی پایش و پیگیری مصوبات اقتصادی به منظور افزایش اثربخشی همایش ها، نشست ها و رویدادهای اقتصادی و بررسی میزان تحقق مصوبات؛
 - اولویت بخشی به توسعه زیرساخت های پشتیبان تجارت خارجی شامل حمل و نقل، بنادر، پایانه های صادراتی، مراکز لجستیکی، مراکز تجمع و توزیع کالا و زیرساخت های مرزی.
- جناب آقای حق شناس در این خصوص اظهار داشتند: این موارد باید به شکل مشخص و موردی مطرح شود؛ چراکه کلیات تسهیل صادرات و رفع موانع، موضوعی است که همواره مورد تأکید بوده و لازم است مسائل جدید و مشخص ارائه شود. جناب آقای نوری اظهار داشتند: کارگروه مدیریت مرزی در حال فعالیت است و آستارا نیز جزو مرزهای پایلوت بوده و فرآیندهای صادرات، واردات و ترانزیت در این مرز در حال بررسی است.

جناب آقای انصاریان، مدیرکل گمرک آستارا، بیان داشتند: کالاهای در زمان صدور مجوز مورد ارزیابی و کارشناسی قرار می گیرند، اما یکی از مشکلات موجود مربوط به پر شدن سقف کارت های بازرگانی است که از سوی دستگاه های مرتبط موجب توقف فرآیند صادرات می شود. ایشان افزودند: در مقطعی صادرات گروه های کالایی یک تا ۲۴ توسط وزارت جهاد کشاورزی



ممنوع شد و پس از آن به تدریج بخشنامه‌هایی برای رفع ممنوعیت برخی کالاها صادر شد که این تغییرات مکرر، موجب ایجاد مشکلات اجرایی برای فعالان اقتصادی شده است.

جناب آقای حق شناس در ادامه اظهار داشتند: مشکلات مطرح شده، موضوعات مقطعی و خلق الساعه نیستند و لازم است ریشه و فرآیند ایجاد این مشکلات مورد بررسی قرار گیرد.

خانم رحمانی بیان داشتند: در برخی موارد، صادرکنندگان دارای کارت بازرگانی با سقف مشخص هستند؛ به عنوان مثال فردی امکان صادرات ۱۰۰ هزار واحد کالا را داشته اما پس از انجام بخشی از صادرات در ایام اوج فعالیت تجاری، ناگهان کارت بازرگانی وی مسدود می شود که این موضوع موجب توقف فعالیت و ایجاد خسارت برای فعال اقتصادی می شود.

جناب آقای حق شناس در پاسخ اظهار داشتند: لازم است در مرز آستارا کارت‌های بازرگانی مسدود شده و همچنین کارت‌هایی که مسدود نشده‌اند، از ابتدای سال مورد بررسی قرار گیرند تا مشخص شود چه کارت‌هایی به دلیل تکمیل سقف صادراتی متوقف شده‌اند و آیا مواردی وجود داشته که کارت‌های مسدود شده، بیش از ظرفیت تعیین شده صادرات انجام داده باشند. این بررسی با همکاری گمرک، سازمان صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی انجام شود.

جناب آقای امیدی ناظر محترم گمرکات استان، اظهار داشتند: گروه‌های کالایی یک تا ۲۴ در مقطعی طی یک بخشنامه ممنوع اعلام شدند و پس از بررسی شرایط، مشخص شد ممنوعیت برخی اقلام ضرورتی ندارد و نیاز به صادرات وجود دارد؛ بنابراین به صورت تدریجی بخشنامه‌هایی برای رفع ممنوعیت صادر شد. ایشان افزودند: مشکل اصلی این است که بخشنامه‌های رفع ممنوعیت باید پیش از آغاز فرآیند بارگیری کالا ابلاغ شود؛ چراکه در برخی موارد کالا بارگیری شده، به مرز رسیده و در محل خروج متوقف می شود که موجب خسارت برای صادرکنندگان می گردد.

جناب آقای حق شناس اظهار داشتند: لازم است مستندات دقیق مربوط به زمان ممنوعیت و رفع ممنوعیت گروه‌های کالایی ارائه شود. به عنوان نمونه، اگر در ابتدای فروردین ماه ۱۴۰۵ گروه‌های کالایی یک تا ۲۴ ممنوع شده‌اند، باید مشخص شود در ۹۰ روز گذشته چه تعداد بخشنامه برای آزادسازی این کالاها صادر شده است تا موضوع بررسی کارشناسی شده و در صورت نیاز در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کشور مطرح شود تا از تکرار این مشکلات در سال‌های آینده جلوگیری شود.

جناب آقای صالح محمدی رئیس محترم جهاد کشاورزی استان اظهار داشتند: با توجه به شرایط خاص کشور و به منظور جلوگیری از ایجاد مشکل در بازار داخلی، تصمیمات مربوط به ممنوعیت صادرات برخی اقلام اتخاذ شد، اما در حال حاضر این مشکل تا حد زیادی برطرف شده است.

جناب آقای مرادی، مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بیان داشتند: یکی از مشکلات ترافیکی سال گذشته در مرز آستارا، موضوع عدم تمدید کارت‌های بازرگانی بود که در زمان اوج صادرات موجب ایجاد مشکلات و صف‌های طولانی شد. پیشنهاد می شود پیش از آغاز فصل صادرات، این موضوع بررسی و رفع شود تا در ماه‌های اوج فعالیت صادراتی مجدداً شاهد ایجاد صف و توقف کامیون‌ها نباشیم.



در ادامه جلسه، جناب آقای امیدی اظهار داشتند: در راستای پیشنهادهای مطرح شده، لازم است مصوبات، دستورالعمل‌ها و اقدامات تسهیل گرانه‌ای که از ابتدای جنگ تاکنون برای رفع موانع تجارت و صادرات اتخاذ شده است، با توجه به عدم مغایرت با مقررات کشور، صرفاً محدود به شرایط اضطراری نبوده و در شرایط عادی نیز استمرار یابد. ایشان بیان کردند: اجرای این مصوبات تسهیل گرانه در شرایط اضطرار موجب افزایش ۶۰ درصدی وزن صادرات، ۴۰ درصدی ارزش دلاری صادرات و چهار برابر شدن ارزش ریالی صادرات شده است؛ بنابراین زمانی که می‌توان از طریق مقررات زدایی و حذف مقررات زائد به توسعه صادرات کمک کرد، ضرورت دارد این اقدامات استمرار یابد.

در ادامه، جناب آقای سلمان‌خواه، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، اظهار داشتند: موضوع صنایع دستی همواره مورد تأکید کشور بوده و استان گیلان با توجه به ظرفیت‌های ترانزیتی، گمرکی و تجاری خود می‌تواند نقش مؤثری در توسعه صادرات صنایع دستی ایفا نماید. ایشان بیان کردند: متأسفانه صادرات صنایع دستی در برنامه‌های اتاق بازرگانی مورد توجه کافی قرار نگرفته است، در حالی که استان گیلان دارای تعداد زیادی هنرمند، محصولات فاخر صنایع دستی و ظرفیت‌های فرهنگی قابل استفاده به عنوان ابزار دیپلماسی فرهنگی است. ایشان افزودند: انتظار می‌رود استان گیلان به عنوان یک هاب منطقه‌ای، از ظرفیت معافیت‌های گمرکی و حمایت‌های لازم برای صادرات صنایع دستی بهره‌مند شود و ایجاد بازارچه‌های صنایع دستی در مرز آستارا و برگزاری جلسات B2B با کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) مورد توجه قرار گیرد. جناب آقای سلمان‌خواه همچنین اظهار داشتند: در اجلاس استانداران کشورهای ساحلی، فرصتی برای معرفی صنایع دستی استان از طریق اتاق بازرگانی فراهم شده بود که به دلیل شرایط جنگی امکان تحقق آن فراهم نشد و انتظار می‌رود اتاق بازرگانی در این زمینه نقش فعال‌تری ایفا نماید. همچنین پیشنهاد کردند نماینده میراث فرهنگی در دبیرخانه شورای گفت و گو برای پیگیری موضوعات مرتبط حضور داشته باشد.

در ادامه، جناب آقای دکتر حق‌شناس، استاندار محترم گیلان، پیشنهاد کردند: اتاق بازرگانی با حضور هیأت نمایندگان و اداره کل میراث فرهنگی جلسه‌ای برگزار کرده و موضوعات مطرح شده در حوزه صنایع دستی و توسعه صادرات آن را بررسی نماید. سپس جناب آقای الهیان، رئیس کل محترم دادگستری استان اظهار داشتند: مشکلات مطرح شده واقعی بوده و قوانین نیز ناظر بر این موضوعات هستند. حقوق اشخاص باید مورد احترام قرار گیرد و اگرچه امکان تغییر یا نادیده گرفتن مصوبات و مقررات بالادستی وجود ندارد، اما لازم است برای رفع مشکلات موجود راهکارهای اجرایی اندیشیده شود. ایشان بیان کردند: صادرکننده‌ای که مراحل قانونی کار خود را طی کرده و پس از رسیدن کالا به گمرک با توقف فرآیند مواجه می‌شود، طبیعتاً متحمل خسارت خواهد شد. جناب آقای الهیان افزودند: این موضوعات می‌تواند از منظر حقوقی نیز قابل طرح باشد؛ زیرا صادرکننده می‌تواند ادعا کند که بر اساس مجوزهای موجود اقدام کرده و توقف ناگهانی فرآیند موجب ورود خسارت شده است. توجه به این موضوعات می‌تواند موجب اتخاذ تصمیمات دقیق‌تر و کارشناسی‌تر شود. ایشان تأکید کردند: آستارا دارای



هویت و ظرفیت اقتصادی استثنایی است و در کنار بخش خصوصی و صادرکنندگان، برای رفع موانع موجود همکاری خواهند داشت.

در ادامه، جناب آقای دکتر حق شناس اظهار داشتند: یکی از اقدامات مهم انجام شده در دولت، لایروبی بندر آستارا بوده است که اگرچه در گذشته در حوزه مسئولیت بخش خصوصی قرار داشت، اما سازمان بنادر و دریانوردی ورود کرده و این اقدام را انجام داده است و در ادامه نیز دولت موضوع را پیگیری خواهد کرد. ایشان افزودند: در خصوص پایانه بندر آستارا، بخش عمده‌ای از پروژه ۱۱.۵ هکتاری به زودی افتتاح خواهد شد و بخش باقی مانده نیز در برنامه تکمیل قرار دارد. استاندار گیلان بیان کردند: در حال حاضر گمرک آستارا در محل مرز قدیم مستقر است، در حالی که طبق مقررات باید در مرز جدید مستقر شود، اما با استفاده از اختیارات موجود، امکان فعالیت در هر دو محدوده فراهم شده است. جناب آقای دکتر حق شناس در خصوص کریدور سبز اظهار داشتند: گمرک برای اجرای کریدور سبز دستورالعمل‌هایی دارد و بخشی از مشکلات موجود ناشی از اتفاقات و چالش‌هایی است که در مرز رخ می‌دهد. کریدور سبز زمانی معنا پیدا می‌کند که فرآیندها به حداقل تشریفات برسد و مانعی برای عبور کالا ایجاد نشود. ایشان ادامه دادند: بخش مهمی از پروژه‌های مورد مطالبه فعالان اقتصادی وارد مرحله اجرایی شده و آثار آن به زودی در حوزه حمل و نقل و تجارت خارجی نمایان خواهد شد. استاندار گیلان با اشاره به پیگیری افزایش تردد کشتی‌های ترانزیتی در بندر آستارا اظهار داشتند: بخشی از پایانه جدید بندر آستارا به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید و تکمیل زیرساخت‌های دسترسی نیز در حال انجام است. ایشان تأکید کردند: هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های اجرایی برای کاهش تشریفات اداری و تسریع در عبور کالا و ناوگان حمل و نقل انجام شده است. جناب آقای دکتر حق شناس بیان کردند: شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی با هدف شناسایی و رفع مشکلات فعالان اقتصادی تشکیل شده و باید از ظرفیت این شورا برای کاهش موانع و تقویت صادرات استفاده شود. در شرایطی که به دلیل بسته شدن مسیرهای جنوبی، میزان واردات کشور از مسیرهای زمینی، ریلی و دریایی حدود ۶۰ درصد افزایش یافته، اهمیت مسیرهای شمالی و ظرفیت دریای خزر بیش از گذشته نمایان شده است. استاندار گیلان اظهار داشتند: سهم تجارت ایران از دریای خزر کمتر از ۵ درصد و سهم روسیه نیز کمتر از یک درصد است و این نشان می‌دهد ظرفیت‌های موجود به طور کامل استفاده نشده است. جناب آقای دکتر حق شناس با اشاره به اهمیت خط کشتیرانی اکتائو- دریای خزر اظهار داشتند: توسعه این مسیر می‌تواند نقش مؤثری در تجارت منطقه‌ای داشته باشد. ایشان تأکید کردند: اگر پس از بازگشت شرایط تجارت به وضعیت قبل، ظرفیت‌های شمال کشور مورد استفاده قرار نگیرد، مسئولیت آن متوجه همه فعالان و تصمیم‌گیران خواهد بود و نگاه تجاری کشور باید بیش از گذشته به استان گیلان معطوف شود. استاندار گیلان با اشاره به رصد روزانه آمار تردد در بنادر استان و منطقه آزاد انزلی اظهار داشتند: فعالیت اقتصادی باید برای فعال اقتصادی سودآور باشد، اما منفعت اصلی این فعالیت‌ها باید به مردم، عمران و آبادانی استان بازگردد. ایشان در پایان تأکید کردند: نباید ظرفیت‌های استان گیلان تنها به کشاورزی، صنعت و گردشگری محدود شود؛ گیلان یک استان دریایی است و باید اقتصاد دریامحور در این استان تقویت و عملیاتی شود.



مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	بررسی نتایج و پیشنهادات اجرایی حاصل از اجلاس «نقش آفرینی اتاق های بازرگانی در هم افزایی مزیت های منطقه ای و تقویت تاب آوری اقتصاد ملی» با محوریت تدوین بسته رفع موانع توسعه تجارت شمال کشور	مقرر گردید موضوع کارت های بازرگانی فعال در مرز آستارا مورد بررسی قرار گیرد. در این راستا، گمرک آستارا، اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان موظف شدند کارت های بازرگانی مسدود شده و همچنین کارت های غیر مسدود را از ابتدای سال مورد بررسی قرار داده و ضمن احصای موارد توقف صادرات ناشی از تکمیل سقف صادراتی، بررسی نمایند آیا کارت های مسدود شده اقدام به صادرات مازاد بر ظرفیت تعیین شده داشته اند یا خیر. گزارش بررسی موضوع جهت اتخاذ تصمیمات لازم ارائه گردد.
۲	بررسی نتایج و پیشنهادات اجرایی حاصل از اجلاس «نقش آفرینی اتاق های بازرگانی در هم افزایی مزیت های منطقه ای و تقویت تاب آوری اقتصاد ملی» با محوریت تدوین بسته رفع موانع توسعه تجارت شمال کشور	مقرر گردید مستندات مربوط به زمان اعمال ممنوعیت و رفع ممنوعیت گروه های کالایی (به ویژه گروه های کالایی یک تا ۲۴) توسط دستگاه های ذی ربط شامل گمرک آستارا و سازمان جهاد کشاورزی استان جمع آوری و بررسی شود. همچنین تعداد و زمان بندی بخشنامه های صادر شده در خصوص ممنوعیت و رفع ممنوعیت صادرات طی بازه زمانی مربوطه (سه ماهه ابتدای سال ۱۴۰۵) احصا و آثار اجرایی آن بر فرآیند صادرات مورد ارزیابی قرار گیرد تا در صورت نیاز، موضوع از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کشور پیگیری شود.
۳	بررسی نتایج و پیشنهادات اجرایی حاصل از اجلاس «نقش آفرینی اتاق های بازرگانی در هم افزایی مزیت های منطقه ای و تقویت تاب آوری اقتصاد ملی» با محوریت تدوین بسته رفع موانع توسعه تجارت شمال کشور	مقرر گردید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان با حضور هیأت نمایندگان اتاق و اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، جلسه ای تخصصی برگزار نموده و موضوعات مرتبط با توسعه صادرات صنایع دستی، ظرفیت های موجود و راهکارهای اجرایی توسعه این بخش را بررسی و نتایج را ارائه نماید.



فرم صورتجلسه و مصوبات یکصد و چهارمین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان
گیلان

(پیوست شماره ۲) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش خصوصی

موضوعات ملی و فراگیر		
ردیف	عنوان دستور جلسه	پیشنهاد / پیشنهادات
۱		
۲		